



Actuele informatie over verzekeringen, hypotheek, pensioensparen, hospitalisatie, kredieten, sparen en beleggen, bankzaken en algemene dienstverlening voor particulieren, zelfstandigen en KMO's - januari 2023



Alle goeds voor 2023!

Traditioneel wensen we elkaar bij het begin van het jaar een gezond en gelukkig nieuwjaar. Vorig jaar waren die wensen heel bijzonder, omdat we na bijna twee jaar coronacrisis opnieuw hoopten op een vreugdevol en vredig jaar. Maar de feeststemming sloeg snel om toen in februari een oorlog aan de Europese grenzen startte.

Opnieuw werden we geconfronteerd met onheil van grote omvang. De documentaire 'The last Days of Mariupol' (erg aan te bevelen), die op 21 november op Canvas werd uitgezonden, schetst de gruwel van die oorlog. De documentaire toont hoe een bruisende stad, waar de mensen elkaar begin 2022 nog een gelukkig nieuwjaar wensden, in twee maanden totaal vernietigd werd en waarbij meer dan 20.000 mensen omkwamen. De beelden tonen de machteloosheid en wanhoop van een bevolking die voordien vol trots over hun stad praatten.

|| Gelukwensen hebben dit jaar meer dan ooit betekenis.

Zelf leven we in een land waar alles geregeld is, van wieg tot graf, en kunnen we ons niet echt voorstellen hoe het is om te leven onder oorlogsdreiging. Vooral voor jonge mensen is de oorlog 'veraf'; de naoorlogse generatie herinnert zich nog de (groot)ouderverhalen uit de Tweede Wereldoorlog. Hoe dan ook, de beelden uit Oekraïne stemmen iedereen somber bij de start van 2023.

En toch hebben gelukwensen dit jaar meer dan ooit betekenis. We moeten ons ervan bewust zijn en blijven dat vrijheid en democratie niet zomaar komen aanwaaien. De beelden uit Oekraïne bewijzen dat het snel kan veranderen.

Laten we elkaar daarom, ondanks de verontwaardiging, toch alle geluk toewensen. Dat is niet alleen hartverwarmend, het brengt ook mensen samen. Wij wensen u, uit naam van ons allemaal, alle goeds voor 2023 én betere tijden voor de bevolking in Oekraïne. En ook in deze roerige tijden blijven we trouw aan onze belofte om u deskundig door het verzekeringslandschap te gidsen.

Marcel Caenen



Gelukkig en vredevol 2023

Team Caenen

Technische keuring voor motorfietsen vanaf 2023

Motorfietsen dienen geen technische keuring te ondergaan en zijn hiermee een uitzondering in het verkeer van gemotoriseerde voertuigen. Een technische keuring van motorfietsen kan de verkeersveiligheid wel ten goede komen. Een motorrijder heeft 8x meer kans op een zwaar ongeval dan een autobestuurder. We adviseren zeker een ongevallenpolis én een gewaarborgd inkomen voor motorrijders naast de verplichte verzekering BA moto en mogelijks een omnium. Vraag advies aan je makelaar.

De belangrijke vraag die we ons dienen te stellen, is of een technische keuring ongevallen kan voorkomen? Zouden er minder ongevallen zijn als een technische keuring voor moto's verplicht is? Motorrijders zijn meestal fiere bezitters van hun tuig en zorgen dat deze piekfijn in orde staan. Moto's worden vaak grondig gereinigd en technisch goed in orde gehouden. Iedere motorrijder beseft dat dit hun veiligheid ten goede komt. Buitenlands onderzoek naar oorzaken ongevallen stelt dat < 1% van de ongevallen met moto's zijn oorzaak vindt in een slechte staat van de motorfiets, bv gebrekkige remmen, kapotte lichten... De impact van een verplichte technische controle op het aantal ongevallen met moto's zal zeer minimaal zijn. Een Europese richtlijn van 2011 verplicht alle lidstaten een technische keuring te voorzien voor motorfietsen, driewielers en vierwielers met motor. Vlaanderen start hiermee in 2023 en in de loop van 2024 geldt de verplichting voor alle Belgische motorrijders, ook voor moto oldtimers en zelfbouwmotorfietsen.

Technische keuring is verplicht in volgende 5 gevallen:

- Op verzoek van politiediensten, die bv bij controle vragen stellen bij de technische staat
- Bij intrekken van het keuringsbewijs door politiediensten
- Na zwaar ongeval met schade aan het chassis of de stuurinrichting etc.



- Bij wijziging van het chassisnummer
- Bij verkoop van een tweedehands motorfiets

Een periodieke keuring die we kennen bij auto's etc. wordt voorlopig niet ingevoerd.

Als technische keuring kan bijdragen aan minder ongevallen, dan kunnen we dit alleen maar toejuichen. Nochtans vinden weinig ongevallen plaats ten gevolge van een gebrekkige staat van moto's. De motorrijder kan beter zichzelf beschermen met een goede ongevallenverzekering en/of een minimaal gewaarborgd inkomen. Zo beperk je de financiële risico's bij verlies van inkomsten door een ongeval. Je makelaar kan je zeker adviseren.

Het pensioendebat is een dagelijkse issue in de media. Terwijl de regering nog steeds nadenkt over een pensioenhervorming vanaf 2024, maken steeds meer Belgen zich zorgen over hun toekomst. Zal ik voldoende financiële middelen hebben na mijn beroepsloopbaan? En is mijn financieel vermogen dan voldoende voor de jaren die volgen? Vragen die niet eenvoudig te beantwoorden zijn gezien de complexiteit van ons pensioensysteem.

Nakende pensioenhervorming

Bovendien zijn er grote verschillen tussen de pensioenen van werknemers in de privésector, ambtenaren en zelfstandigen. Ons wettelijk pensioen (eerste pijler) wordt betaald met het loon van iedere werkende. Het is gebaseerd op solidariteit (repartitiesysteem of herverdeling) en wordt dus erg beïnvloed door demografische factoren zoals vergrijzing (waardoor het aantal gepensioneerden stijgt en het aantal werkenden daalt).

De nakende pensioenhervorming zoals ze nu op tafel ligt, is volgens veel economen onvoldoende om de pensioenen betaalbaar te houden. Logisch dat veel burgers ongerust zijn over hun inkomen na pensionering. Want de gemiddelde pensioenen vandaag zijn niet om een gat in de lucht te springen... Check het gemiddeld pensioen van een mannelijke en vrouwelijke werknemer of zelfstandige in 2020:

Gemiddeld maandelijks rustpensioen (alleenstaand -60%)

	werknemer	zelfstandige
	€ 1.233,70	€ 985,20
	€ 961,71	€ 466,65

Hoeveel uw wettelijk pensioen zal bedragen, zal afhangen van voormelde factoren en waarschijnlijk minder zijn dan u denkt. Tegenwoordig kan u via de overheidstool MyPension.be alle relevante informatie omtrent uw pensioenopbouw van de eerste (wettelijk) en tweede pijler (werkgever) opvragen. U kan zich aanmelden via eID of itsme. Het recht op een volledig pensioen geldt vanaf 65 jaar en met een actieve loopbaan van 45 jaar. In 2025 wordt de pensioenleeftijd 66 jaar en vanaf 2030 67 jaar.



Mijn pensioen ligt nog veraf...

De zorg omtrent de financiering van ons wettelijk pensioensysteem bestaat al lang. De invoering van het pensioensparen (derde pijler) dateert van midden jaren 80, intussen al 40 jaar geleden. Voor jonge mensen, aan het begin van hun carrière, lijkt pensioen een ver-van-mijn-bed-show, maar niets is minder waar.

De pensioen kloof (het verschil tussen het laatste inkomen en pensioen) zal voor iedereen verschillend zijn, en niet iedereen heeft een volledige loopbaan



4e pensioenpijler

Investeer in pensioenplanning

achter de rug. Gemiddeld bedraagt de pensioen kloof 856 euro per maand. Financieel journalisten Michaël Van Droogenbroeck en Ewald Pironet stellen in hun boek 'Investeren in de eerste helft van je leven' dat je ongeveer 7 jaarlonen moet hebben gespaard om de pensioen kloof te dichten. Het is dus belangrijk om al vroeg na te denken over uw financiële situatie na uw pensioen.

Hoe kan u de pensioen kloof dichten?

We kennen in ons land vier pensioenpijlers. Naast het wettelijk pensioen (eerste pijler) zijn er nog drie pijlers waarmee u uw toekomstig pensioen kan aanvullen:

- **Aanvullend pensioen in tweede pijler:**

bij de keuze van een job kan u nagaan of uw werkgever een extralegaal pensioen (groepsverzekering) aanbiedt. Dat aanvullend pensioen wordt opgebouwd met stortingen door de werkgever. U kan ook zelf bijdragen zodat uw pensioenkapitaal later hoger is. Zelfs bij een faillissement van het bedrijf, blijft de spaarreserve uw eigendom. Biedt uw werkgever geen groepsverzekering aan, dan kan u sinds 2019 een VAPW (vrij aanvullend pensioen werknemers) afsluiten. Ook zelfstandigen kunnen in de tweede pijler hun wettelijk pensioen aanvullen via een VAPZ (vrij aanvullend pensioen zelfstandigen), een POZ (pensioenovereenkomst zelfstandigen) of, indien zij een vennootschap hebben, een IPT (individuele pensioentoezegging).

- **Pensioensparen en langetermijnsparen in de derde pijler:**

specifiek aan deze spaarvormen is het fiscale voordeel. Iedereen kan vrijwillig via een spaarverzekering of pensioenspaarfonds sparen met een fiscaal voordeel. In pensioensparen bedraagt het maximumbedrag dat u in 2023 mag besteden 990 euro of 1.270 euro met respectievelijk 30% of 25% belastingvoordeel. In langetermijnsparen is het maximaal aftrekbaar bedrag 2.390 euro. Ook hier is de fiscale besparing 30%.

- **Sparen zonder fiscaal voordeel is de vierde pijler:**

om nog een extra pensioenkapitaal op te bouwen kan u individueel sparen via een spaarrekening of beleggen in een effectenportefeuille met hoger rendement. Ook een individuele levensverzekering komt hiervoor in aanmerking.

- **Een eigen woning of vastgoed bezitten, wordt vaak beschouwd als vijfde pijler.**

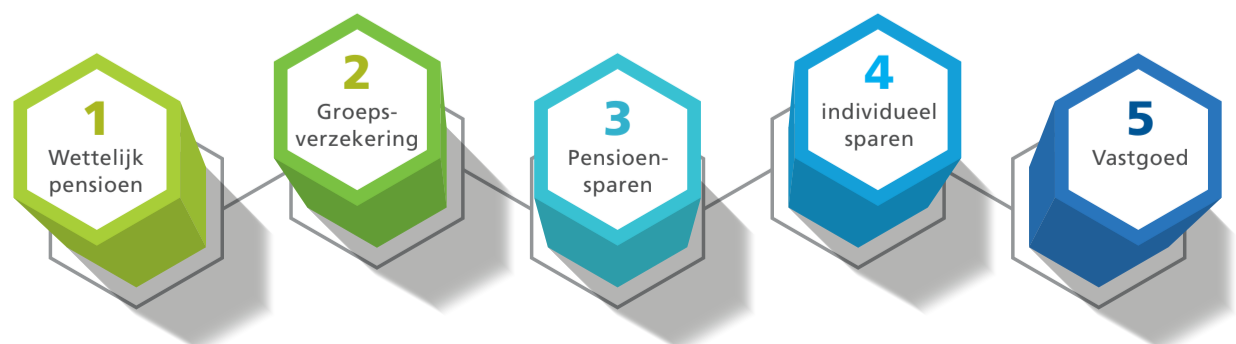
Niet onterecht want wanneer uw hypotheek is terugbetaald, beschikt u over een vastgoed met een belangrijke kapitaalwaarde.

Alle pijlers benutten

Niets doen en afhankelijk zijn van een toekomstig wettelijk pensioen is erg risicovol. Om '7 jaarlonen bij mekaar te sparen' is het belangrijk om er op jonge leeftijd aan te beginnen. Als u rond uw 25e start, hebt u nog meer dan 40 jaar tijd om een aanvullend pensioen op te bouwen. Het is niet onverstandig om de beschikbare pijlers te benutten omdat men het verwachte kapitaal in ene of andere pijler niet mag overschatten. Hoeveel men maandelijks kan besteden, is voor iedereen verschillend door loon, onkosten, hypotheeklasten...

Volgend voorbeeld toont aan dat u met een relatief klein bedrag wel een mooi kapitaal bij mekaar kan sparen. Als u aan **fiscaal pensioensparen doet met een maximaal bedrag van 990 euro (82,50 euro/maand) en belegt in een tak 21- (gewaarborgde rente) en tak 23-rekening (effecten), dan zal u op uw 65e een kapitaal genereren van circa 67.000 euro.** Dat bedrag kan natuurlijk variëren in functie van de rendementen, al zijn we hier uitgegaan van een realistische opbrengst. Of dat voldoende zal zijn om de rest van uw leven zorgeloos te leven, is onzeker. Factoren zoals inflatie en levensverwachting spelen een rol, maar ook ziekte of onvoorziene omstandigheden kunnen uw spaardoelstellingen in gevaar brengen. Een arbeidsongeschiktheidsverzekering kan hiervoor de oplossing zijn. Vergeet ook niet de jaarlijkse besparing van 30% op uw premie via fiscaliteit.

De verschillende pensioenpijlers van ons pensioenlandschap zijn ingewikkeld. Het is niet gemakkelijk om de juiste keuzes te maken. Al is het duidelijk dat het pensioenverhaal een en-en-verhaal is. Alle pijlers moeten worden benut om de pensioen kloof te dichten. Een belangrijke beslissing waarmee wij u graag helpen. Contacteer ons gerust om vrijblijvend uw toekomstig pensioen te berekenen.



Een elektrische wagen... en nu?

De elektrische wagen is in opmars. Het opladen gebeurt niet altijd aan de woning of op privé-eigendom, waardoor de laadkabel vaak een openbaar voet- of fietspad moet kruisen. Denk aan mensen met een rijwoning of wie in stedelijk gebied woont. Maar: is dat toegelaten? En wie is er aansprakelijk bij een ongeval?

Gestrikt door de laadkabel

Overeenkomstig de wegcode is het verboden om voorwerpen op de openbare weg te plaatsen of aan te brengen die het doorgaand verkeer kunnen hinderen of onveilig maken. Een laadkabel over het voetpad leggen valt onder dit verbod. Dit verbod overtreden kan leiden tot een geldboete tot 250 euro. In sommige gemeentes of steden (bv. Brugge) wordt onder bepaalde voorwaarden wel toestemming gegeven om een laadkabel over het voetpad te leggen (bv. als de privé-oprit of openbare parkeerplaats grenst aan het voetpad en de kabel afgedekt wordt met een mat).

In principe is het verboden om hinder te veroorzaken voor andere weggebruikers, m.a.w. om zomaar laadkabels over het trottoir te leggen. De toelating van een gemeente voor het opladen van voertuigen op openbaar terrein moet opgenomen zijn in een gemeentelijk politiereglement. De meeste gemeentes zijn niet bereid om hiervoor toestemming te verlenen. Maar omdat men ook de aanschaf van een elektrische wagen niet wil ontmoedigen, heeft de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten het afgelopen jaar een aantal aanbevelingen opgesteld met randvoorwaarden die de gemeente kan toepassen om alsnog toestemming te verlenen:

- De inwoner heeft geen eigen parkeerterrein en moet het elektrisch voertuig op het openbaar terrein parkeren.
- Binnen een straal van x meter van het woonadres is er nog geen publiek laadpunt.
- Het op te laden voertuig is 100% elektrisch (geen hybride).
- De kabel mag enkel over het voetpad geleid worden (niet over het fietspad).
- De kabel moet haaks over het voetpad lopen.

Aansprakelijkheid bij ongeval?

Maar wat als er een ongeval gebeurt, bijvoorbeeld een voetganger die over de kabel struikelt en lichamelijke schade oploopt? In dat geval kan het slachtoffer zich wenden tot de gemeente als niet duidelijk is wie de laadkabel geplaatst heeft. De wetgever voorziet dat de gemeente, als toezichhouder van de openbare terreinen, aansprakelijk is op basis van het vermoeden. Ook op basis van de nieuwe gemeentewet hoeft het slachtoffer géén fout van de gemeente of stad te bewijzen, het is voldoende om aan te tonen dat de plaats waar het ongeval gebeurde een abnormaal gebrek vertoonde om schadevergoeding te vorderen. De rechtbank kan wel een gedeelde aansprakelijkheid bij het slachtoffer leggen op basis van een mogelijk eigen onvoorzichtigheid. Dat is een feitenkwestie. Indien de gemeente geen vergunning heeft afgeleverd voor het leggen van de kabel of indien de voorwaarden niet werden gerespecteerd, dan kan de gemeente uiteraard proberen om haar aansprakelijkheid af te wentelen op wie de laadkabel geplaatst heeft.

Welke verzekering?

Als de eigenaar toch aansprakelijk gesteld wordt, stelt zich de vraag of de verzekeraar BA van het elektrisch voertuig zal tussenkomen. Men zou denken van niet omdat deze verzekering het voertuig enkel verzekert tijdens deelname aan het verkeer. Maar die term kreeg van de rechtbank een ruime interpretatie, en verschillende malen werd in de rechtspraak een motorrijtuig dat geparkeerd stond op de openbare weg beschouwd als deelname aan het verkeer! Het voertuig in beweging is dus geen vereiste.

Dan is er nog de laadkabel zelf, is deze een onderdeel van het verzekerde rijtuig? Opnieuw: ja. Dat wordt bepaald in artikel 1 van de WAM (Wet Aansprakelijkheidsverzekering

Motorvoertuigen) dat bepaalt dat 'al wat aan het rij- of voertuig is gekoppeld, als een deel daarvan wordt aanzien'. Wel moet de laadkabel gelegd zijn door de houder of eigenaar van het voertuig. Wat dan als één van de kinderen, op verzoek van papa of mama (eigenaar van het voertuig), de laadkabel koppelde en de WAM-verzekering niet tussenkomt? Kan dan de BA familiale worden ingeroepen? Ja. De autopolis dekt alleen de aansprakelijkheid van de houder, bestuurder of passagier van het voertuig, niet van de zoon of dochter. Dan zal de BA familiale de schade moeten vergoeden.

Zwakke weggebruiker!

De argeloze voetganger die gestrikt wordt door een laadkabel, heeft nog een troef in handen. Hij wordt volgens de WAM-verzekering (art. 29bis) beschouwd als zwakke weggebruiker en in die hoedanigheid is een eventuele eigen fout niet van tel omdat voldaan wordt aan drie voorwaarden:

- 1 Het betreft een verkeersongeval (deelname aan het verkeer).
- 2 De laadkabel maakt deel uit van een motorrijtuig.
- 3 Het motorrijtuig is betrokken in het ongeval.

Het is uitkijken naar de toekomstige rechtspraak of de voormelde standpunten nog zullen wijzigen. Allezins, als u over dit thema graag meer details wil, contacteer ons dan gerust.



De BA familiale verzekering of BA privéleven is niet verplicht maar wel sterk aanbevolen. Ook als u geen kinderen (meer) thuis hebt, geen huisdieren hebt of niet vaak fietst of wandelt... Een ongelukkig voorval waarbij u door onoplettendheid, onvoorzichtigheid of verstrooidheid schade veroorzaakt bij derden, kan u immers nooit 100% uitsluiten. Uzelf maar ook uw partner, kinderen, andere gezinsleden, huisdieren of eigen goederen (bv. boom valt om bij niet storm door slecht onderhoud) kunnen een ongeval of schade bij derden veroorzaken.

Alle mensen die deel uitmaken van uw gezin, vallen onder uw verzekering privéleven. Gaan uw kinderen op

Wat verzekert een BA familiale?

kot of verblijft een gezinslid in een verzorgingsinstelling, dan blijft de waarborg behouden. Dat geldt ook voor uw kinderoppas of oppas van uw huisdieren. De klassieke huisdieren zoals hond en kat zijn zelf ook verzekerd als schadeveroorzaker. Voor andere dieren (paarden, pony's, herten, geiten, schapen, struisvogels, alpaca's, wilde dieren...) overlegt u best met uw makelaar. Iedere verzekeringsmaatschappij hanteert een aparte acceptatiepolitiek. Is uw hond ook de waakhond van uw bedrijf, bespreek dat dan eveneens met uw makelaar.

Tijdens het wandelen, fietsen, steppen (al dan niet elektrisch ondersteund of aangedreven) kan u ongevallen niet uitsluiten en zal uw verzekering privéleven de nodige tussenkomst bieden bij schade aan derden. Huurt u een vakantiewoning, verblijft u in een hotel of viert u in een feestzaal, idem waarborgen. Idem bij vele sporten (als niet betalend amateur) en hobby's, idem bij mogelijks vrijwilligerswerk en het verenigingsleven of als deelnemer aan de deeleconomie...

Nog wat meer details over dieren en uw verzekering privéleven.

Onderafdeling 4 behandelt de foutloze aansprakelijkheid voor zaken en dieren. De wet geeft geen definitie van welke dieren er bedoeld worden. Dat betekent dat de eigenaar, houder of bewaker van ieder dier aansprakelijk kan worden gesteld. Ook als dat dier een exotisch beest is zoals een tijger, een struisvogel of python. Omdat in de polis BA-gezin een definitie in de polis kan worden opgenomen van wat de verzekeraar precies onder een dier begrijpt, is het mogelijk dat de aansprakelijkheid die uit dit artikel voortvloeit, niet of niet volledig gedekt is. Schade door zulke dieren veroorzaakt, zal dus moeten worden vergoed met het privépatrimonium van de

eigenaar, houder of bewaker van dat dier. Sommige verzekeraars sommen de dieren op waarvoor dekking wordt gegeven zoals neerhofdieren, klein vee, ezels en pony's, hinden, hertachtigen... Het aantal dieren speelt meestal geen rol, behalve voor paarden gelden er vaak beperkingen van 0 tot maximaal 2. Ook het beroepsgebruik van dieren is quasi uitgesloten en zeker houders van dieren die beroepsinkomsten puren uit het kweken met hun dieren. Wedstrijden met dieren zijn niet uitgesloten behalve voor de paardensport en wedstrijden waar (grote) geldprijzen of beroepsinkomsten worden verworven. Ook de bewakers of hoeders van uw dieren genieten dezelfde waarborgen.

Tot slot: de eigenaar, houder of bewaker van een 'klassiek' huisdier geniet de waarborgen van de verzekering privéleven en mag gerust zijn.

Hebt u toch nog vragen, contacteer ons dan gerust, wij zoeken naar een specifieke oplossing op maat.





bank en verzekering /
anders bekeken



Lighthouse

Groepsverzekering voor bedrijfsleiders

Tijd voor een check-up van uw Individuele Pensioentoezegging (IPT) en/of groepsverzekering voor bedrijfsleiders

De bedrijfsleider van een vennootschap kan een aanvullend pensioen opbouwen met de winsten van zijn vennootschap. De fiscus heeft sinds de zomer van 2022 de berekeningsregels retroactief aangepast naar het inkomstenjaar 2021! Hopelijk hebt u voor het jaareinde van 2022 de fameuze 80%-regel samen met uw makelaar gecontroleerd.

De 80%-regel rekent uit hoeveel pensioenkapitaal u als zelfstandige fiscaalvriendelijk kan sparen via uw vennootschap. Indien deze grens wordt overschreden is het excedent niet-aftrekbaar als beroepskost. We overlopen kort de voornaamste wijzigingen in deze berekening. Uw uiteindelijke pensioen mag niet hoger liggen dan 80% van uw laatste normale bruto-jaarbezoldiging. Met pensioenbedrag bedoelen we hier de som van het wettelijk pensioen plus de fictieve rente uit extralegale pensioenen zoals het VAPZ, IPT, POZ en groepsverzekeringen. Het klassieke pensioensparen en langetermijnsparen tellen niet mee in deze berekening. Volgende parameters bepalen de limiet: de huidige maandelijkse bezoldiging + voordelen alle aard, reeds opgebouwde extralegale pensioenkapitalen, de voorbije beroepsloopbaan en het wettelijk rustpensioen.

Wat verstaan we onder bezoldiging?

Als u onder 80% van uw laatste normale bruto-jaarbezoldiging moet blijven, is het natuurlijk belangrijk om te weten wat die bezoldiging precies inhoudt. We verstaan hieronder uw eigen regelmatige en maandelijkse bezoldiging en eventuele belastbare voordelen van alle aard die u geniet, zoals een auto of woning van de zaak. Ook een gedeelte van de huurinkomsten van een eigen gebouw aan de vennootschap kunnen in aanmerking komen (het zogenaamde huurexcedent). Andere inkomsten uit uw vennootschap, bijvoorbeeld dividend, worden dan weer niet meegerekend. Stel dat u uw inkomen verwerft uit meer dan één vennootschap, dan moet u voortaan het volledig wettelijk pensioen per vennootschap berekenen.

Opgebouwde extralegale pensioenkapitalen en de voorbije beroepsloopbaan?

Hebt u jaren buiten de huidige vennootschap gewerkt, dan komen deze jaren in aanmerking voor een back-service, m.a.w. een inhaalmanoeuvre voor de gewerkte jaren waar u niet genoot van de maximale pensioenopbouw (met een maximum van 10 jaar). Idem voor de jaren binnen uw vennootschap waar u geen opbouw deed voor een extralegaal pensioen, kan u inhalen via een back-service. U diende enkel al bestaande pensioenkapitalen in mindering te brengen. Dat veranderde en



er moet nu steeds rekening gehouden worden met de in het verleden opgebouwde pensioenkapitalen ongeacht of de voorbije jaren in rekening worden gebracht, ongeacht of u gebruik zal maken van een back-service.

Het wettelijk rustpensioen?

Voor bedrijfsleiders werd tot eind 2020 het wettelijk pensioenbedrag geraamd op 25% van de bruto-jaarbezoldiging (= 25%-vuistregel). Dat in tegenstelling tot werknemers voor wie het wettelijk pensioenbedrag op 50% van de bruto-jaarbezoldiging wordt bepaald (= 50%-vuistregel). Het wettelijk pensioen van bedrijfsleiders dient sinds 2021 te worden geraamd:

- op 25% van de brutobezoldiging van het jaar vóór 2021 gepresteerd als zelfstandige, rekening houdend met het wettelijk minimum- en maximumpensioen dat jaarlijks wordt herzien.
- op 50% van de brutobezoldiging van het jaar van berekening voor de andere jaren (jaren vóór 2021 gepresteerd onder een ander sociaal statuut dan dat van zelfstandige en jaren vanaf 2021, ongeacht het sociaal statuut), rekening houdend met het wettelijk maximum (voor dit deel is er geen minimum van toepassing) dat jaarlijks wordt herzien.

Zoals u ziet, is het in de praktijk brengen van de 80%-regel niet eenvoudig voor een leek. Schakel dus gerust de professionele hulp in van uw verzekeringsmakelaar. Hij kent alle finesses van de 80%-regel en kan ze op uw persoonlijke situatie toepassen. Deze aangepaste berekening dient u ook over te maken aan uw accountant.



Marcel Caenen
Dat is zeker!

Tel. **089 73 08 60**
E-mail **kantoor@marcel-caenen.be**
www.marcel-caenen.be



Verzekeringen • Bankagentschap
Steenweg 150 • 3621 Rekem-Lanaken
Ondernemingsnr 0436.071.517



Openingsuren kantoor

Ma 09u tot 12u30 - 14u tot 17u
Di 09u tot 12u30 - gesloten
Wo 09u tot 12u30 - 14u tot 17u
Do 09u tot 12u30 - gesloten
Vrij 09u tot 12u30 - 14u tot 16u
Za gesloten

Openingsuren AXA bankloket

Ma 09u tot 12u30 - gesloten
Di gesloten - gesloten
Wo 09u tot 12u30 - gesloten
Do gesloten - gesloten
Vrij 09u tot 12u30 - gesloten
Za gesloten